

Экспедиция на о. Березань 21.07-30.07.2006 IOTA Contest EU-179

Анатолий, UT3IB

По следам минувших дней...



Возможность участия в IOTA Contest 29-30 июля 2006 г. (о. Березань) рассматривалась при условии благоприятного стечения обстоятельств. А это ряд условий, которые необходимо было свести воедино. Немаловажным фактором осуществления задумки во всем раскладе оказалось наличие свободного времени у непосредственных участников экспедиции. **Михаил, UT9IO** вернулся с северной вахты и располагал временем и возможностью принять участие, упаковал АЗС, мачту и все, что необходимо по отладке антеннофидерного хозяйства. **Александр, UX2IQ** подождал все домашние и дачные дела, собрал все необходимое по части жизнеобеспечения, осуществил договоренность с **Владимиром US5ZCW** о базировании и переброске на остров.

Анатолий, UT3IB взял отпуск на эти цели, привел в готовность программно-аппаратный комплекс и прочие мелочи бытия. Отправил сообщение в 425 DX News. Одним словом, сюжет приобретал видимые очертания, уточнялись нюансы.



Необходимо заметить, что разведка EU-179 этой бригадой была осуществлена в сентябре 2004 года. Тогда десантировались на остров со стороны Лагерной косы в сопровождении легендарной личности - начальника археологической экспедиции **В.В.Назарова**. Владимир согласовал высадку с пограничниками службами, поведал много интересных историй, связанных с работой своей экспедиции на о. Березань. Наш лагерь размещался на северном очертании острова, недалеко от раскопок древнего поселения. Тогда еще красовался металлический подвесной трап от причала на остров, облюбованный бакланами, чайкам и другой морской птицей, обитающей в этих местах. Спустя два года, мы его не обнаружили. То ли рухнул от времени, то ли был срезан за ненадобностью на металлолом. Но старая затопленная баржа, служившая причалом, все еще на месте, зияя проржавевшими бортами, обломками конструкций, засиженная морской фауной.



Ранним утром 22 июля двумя транспортными средствами, загруженными "по самые помидоры", эскорт отправился в путь. Спалось накануне неважно, к тому же, ранний подъем и договоренность о встрече в условленном месте на пути следования сказались на темпах продвижения к цели. В окрестностях под

Мелитополем остановились перекусить и размяться. Двадцати минут оказалось вполне достаточно, чтобы продолжить движение. Проследовали маневры на Новую Каховку, граница Херсонской области неумолимо приближалась на фоне безоблачного неба и жаркого летнего дня. Сон одолевал путников, сознание проваливалось на какие-то доли секунды в пустоту... Посоветовавшись с идущим следом вторым экипажем, приняли решение - перекемарить! Принимаем вправо к лесополосе, отыскиваем подходящую экипировку, устраиваемся и под стрекот кузнечиков и жужжание насекомых плавно переходим в "заоблачные дали" Лишь изредка до сознания доносится грохот проходящей невдалеке большегрузной техники. Но и это удаётся преодолеть. Буквально через полчаса сон как рукой сняло. Звучит одобряющий призыв в дорогу!

Весело зашуршали шины по серой ленте дороги. Впереди Новая Каховка, переправа через Днепр, рынок, где по сложившейся традиции закупается провиант по особому списку и содержанию. Ходоками было сделано по несколько "рейсов" в ряды, пока не были заполнены пустоты в скарбе, транспортируемом к месту события. Часть провизии решили запасти на рынке по Херсонской объездной, где и познакомимся с коллегой-пчеловодом **Виктором, UW1GV**. Обменялись QSL. Виктор оказался гостеприимным и общительным человеком, угостившим чудным мёдом каждого участника эскорта. До Николаева с ним велся обмен через R4 репитер. Там же коллеги приветствовали гостей и на протяжении всего пути слышались пожелания успешной экспедиции, традиционные "Ни гвоздя, ни жезла". Николаев проследовали практически без "помарок" и вышли на финишную прямую - Рыбаковка.



В посёлке нас уже ожидали. Ворота пансионата любезно были распахнуты среднего роста коренастым загорелым мужчиной на поверку оказавшимся нашим коллегой-радиолюбителем **US5ZCW - Владимиром**. Короткое знакомство, парковка, расселение и суeta перед вылазкой на пляж. Благо дело - смыть придорожную пыль, охладить перегретые организмы от изнуряющих лучей южного солнца... Владимир оказался хорошим организатором и опорой в проведении высадки на о. Березань. Его неиссякаемая энергия, генерация идей, постоянно корректирующиеся планы захлестнули и поглотили членов экспедиции. Несмотря на всеобщую занятость по отправке и приему групп отдыхающих, их размещению и прочим постоянным заботам директора пансионата, он сумел найти время выбраться в Николаев и вернуться со своими коллегами по хобби, чтобы организовать встречу с недавно прибывшими экспедиционерами с Донетчины. Приятное знакомство с **Валерием US0ZA, Александром UT5ZY, Арсеном UR5ZQO**. Дружеская беседа за обеденным столом, плавно переходящая к просмотру и обсуждению видеоматериала по проводимым мероприятиям Николаевскими радиолюбителями. Причем, как оказалось, многие из отдыхающих стали невольными участниками просмотра, что потом выразилось в желании принять "новую веру" радиолюбительства некоторыми молодыми людьми, окунувшимися в многлюдные хамфесты, проведение тестов, встречи с радиолюбителями соседних областей, обзор шеков и техники, запечатленных на пленке. Очевидно - впечатляет!



Пришло время перебираться на позицию... Накануне в несколько заходов посещался местный рынок с целью пополнения запасов провианта, питьевой воды, напитков и прочих необходимых для проведения мероприятия вещей. Оптимизацией занимались вдвоем, тем же составом и стаскивалось все приобретенное и добытое на "базу". Ранним утром вначале недели две груженых легковушки, пробравшись через ворота одного из прибрежных пансионатов, остановились на пляже у высокой горки-атракциона, мирно ожидавшей своих почитателей - веселой публики, с криками и воплями скатывающейся с трамплина в огромный бассейн, заполненный морской водой. На берегу образовалась горка вещей упакованных и не очень. В ее состав входили палатки, безхитростная мебель, аккумуляторная батарея, генератор, тщательно упакованные трансиверы, блоки питания... Вода упаковками, минералка и пиво паками, мачта, антенна, матрасы надувные, два мешка дров (от газовой плиты пришлось отказаться по веским причинам), кухонная утварь, личные вещи, инструмент, провода, кабели, талрепы, оттяжки, колья, овощи-фрукты, сухой паёк, горючесмазочные материалы, бинокль, фототехника, "потаскушка" на 144 MHz, ноутбук со своей периферией, пару телеграфных манипуляторов, дыни, арбузы, мёд, бычки, зелень, приправы, лук репчатый в соседстве с чесноком и пр. прелестью. Все это явство венчал "дембельский" чемодан **Михаила УТ9Ю**, оклеенный вырезками из красочных журналов и афиш. В воздухе повис вопрос: "Удастся ли все это разместить в моторке, стоящей в буксировочной "упряжке" здесь же на берегу?!!!" Ответ пришлось ждать пока экипаж не появился в обозначенное время, сладко потягиваясь и отходя от бурной ночи, проведенной накануне. Сомнения постепенно рассеялись по мере того, как таяла горка на пляже и образовывалась на лодке, спущенной на воду. Ватерлиния давно уже скрылась под водой, а груз продолжал кочевать с берега в лодку. Экипаж экспедиционеров решено буксировать на шестиместном желтом "банане", качающем адриалин у публики, весело скачущей по волнам во всё остальное время! Автомобили возвращены на стоянку, водилы, вернувшись, надевают спасательные жилеты и готовы к старту. Делается пробный запуск движка, балансировка навьюченной моторки и ... Тронулись. Хорошо, что утром было безветренно и спарка плавсредств медленно удалялась от береговой линии, сама того не подозревая, вступила в стадию выполнения ответственного задания. Экипажу бананового поплава было приказано отслеживать выпадение груза с ревущей движком моторки. Интересно, как **Кэп** себе представляет операцию по подъёму затонувшего (не дай Бог!) генератора или трайбендера, мирно покачивающихся на возвышенности в двадцать сантиметров от водной глади?!

Худо ли, бедно ли, но морская пучина пощадила отважных путешественников, бригада благополучно причалила к островной кромке спустя минут двадцать пять. Кэп пожаловался, что не смог разогнать в этот раз своего мустанга, пришлось карабкаться изо всех сил. В середине пути на море был обнаружен баркас средней величины, переоборудованный под пассажирскую гондолу с тремя десятками пассажиров. Как выяснилось, это организованные экскурсии отдыхающих для осмотра достопримечательностей острова. К ним, стало быть, теперь будет относиться и свежая команда "робинзонов", а это, в свою очередь, шанс "отработать" часть понесенных затрат.

Солнце привычно, нещадно делало свое дело. И к моменту завершения разгрузки изрядно припекало во все открытые места, обдавая соленым потом "шерпов" в коих превратился экипаж для очередного штурма крутого берега.



Рассчитавшись с кэпом и договорившись на обратный путь, приступили к подъёму прихваченного скарба на площадку, облюбованную на обрывистом юго-западном берегу острова. По истечению полутора часов дело было сделано. Морское купание и отыскивание необходимых вещей в нагромождении сваленного добра превратилось в привычное занятие, преследовавшее участников практически каждый удобный случай.



В назначенное время последовал доклад на "двойке" о благополучном развертывании. Появились желающие сработать с IOTA EU-179, несмотря на малую мощность и "резинку", коей все это излучалось на двухметровом диапазоне. Развернут шэк. **Михаил** собственноручно собирает трайбэндер на пятачке рядом с будущим лагерем. Потребовалась помощь археологов при подъеме антенны на исходную высоту. И каково было разочарование, когда выяснилось, что в спешке забыли подключить кабель к балуну... Ничто не может остановить в такой ситуации. Задействованы пару молодых людей из экскурсионного посещения. И после короткого инструктажа в считанные минуты антенна опущена (секции мачты, словно отстрелянные гильзы падали, позвякивая и пружиня рядом с основанием антенны). Присоединен разъем, укреплен кабель, заготовлена петля, вторая, третья секция, очередной ярус растяжек - четвертая, пятая, наконец, шестая секции водружены. Антенна взмыла в небесах, словно птица, поблескивая свежим дюралем. Экскурсанты довольные тем, что все так быстро завершилось, сами того не замечая, быстренько ретировались дабы не быть привлеченными к другой какой-нибудь "шаровой" работе... Не обошлось без просчета: фидер крепили к мачте через промежутки, определяемые "на глаз", что в последствии "аукнулось" звонким боем "склянок" на всю округу при малейшем дуновении ветра. Так и простояло сооружение, ритмично отбивая тики случайной длительности, засинхронизировав тем самым течение событий в импровизированном поселении.

ЛЭП в три десятка метров выложена на траве, пересекая тропинку для прохода к легендарному спуску (в дальнейшем облагалась пошлюиной в два бакса со всякого проходящего ротозея, зацепившего невзначай электрический провод). На том конце провода, оконченного Евровилкой, появляется бензоагрегат мощностью в 1 КВа для дальнейшего обеспечения электропитанием аппаратуры. После запуска генератора выстраивается очередь археологов, желающих подзарядить свои мобильники для общения с научными сотрудниками и прочими учеными мужами своего департамента.

Проголодались. Решено вскипятить кофеварку. Заведен журнал моточасов для учета и статистики по потребленным киловатт часам... Вот только беда! Кофеварка по мощности в полтора с лишним раза превышала возможности генератора. Тот в середине процесса, тужась от перегрузки, плавненько притухал и замирал, внося хаос и неразбериху в ряды экспериментаторов. После почесывания затылков, попыток невнятно изложить суть происходящего, делалась очередная попытка запуститься и включить полуразогретый кофейник. Так продолжалось около получаса. Результат достигнут, свежеприготовленный обед своим процессом поглощения дал возможность передохнуть перегретому агрегату. После чего был достигнут компромисс: трансиверы питались от щелочной аккумуляторной батареи, находившейся в буфере у зарядного устройства, синхронно урчавшего своими тиристорами в такт тарыхтевшему поодаль генератору. Нужно отдать должное воплотившему идею преобразования горючего в электрические колебания - при надежном исполнении механических деталей конструкция, в общем, работоспособна и не доставляет хлопот ее владельцам. Даже при работе телеграфом, когда мощность скачками изменяется в такт с морзянкой, генератор мирно урчал, особенно не утруждая себя дергать дроссельную заслонку карбюратора.

Параллельно с развертыванием рабочего места, как грибы, возвысились две новенькие палатки, образовав спальные места для отдыхающей смены. Первые связи на КВ, желающих получить в зачет EU-179 все больше и больше. А хотелось бы поиметь представление о диаграмме направленности. Вращаем антенну. Вперед/назад - ощутимая разница. Боковой лепесток надежно убеждает в правоте документации на изделие. Все устраивает. Даже КСВ удовлетворяет во всех диапазонах и участках. Тюнер подхватывает систему в одном положении, что говорит о равномерности импеданса в полосе частот по диапазонам. Был бы кондишн. На CQ подходит Европа, отбоя от итальянцев нет, в то же время, отдельные Британские позывные проходят на грани слышимости. Зовет азиатская публика. Разворачивается антенна на Азию,

тройка десятков связей, но большим числом европейцы. Словно законы Мерфи: если нужна Азия, не надейся получить ее сразу, удели внимание европейцам. Под утро Северная Америка, Канада. К вечеру Япония, Корея. Каждый участник имел возможность отдать связи желающим получить QSL с атрибутами острова: **EU-179, BS-02, LH UKR-035**.



Одним словом, мероприятие обрело свою отдельную жизнь, на острове появился источник беспокойства, стрекочащий генератором, заливающий морзьянкой и орудий на английском языке не совсем понятные для посетителей фразы и изречения. Открыта вакансия - гид и переводчик. Такса два бакса с посетителя. Пользование отреставрированной лестницей и подъемом/спуском - все те же пара баков... Желающих, к сожалению, не нашлось... Но это только по причине отсутствия на тот момент Владимира **US5ZCW**. Будь он все эти дни с нами, дело пошло по восходящей. Гонорар пришлось бы облагать налогами...



Упомянутому мэну удалось вырваться лишь однажды на несколько часов, ближе к пятнице. Он прибыл на баркасе, прихватив с собой пак пива и пару десятков литров спасительной влаги. В активе у **Владимира** также четыре 5 литровые баклажки с бензином, переданные в нагрузку одной их экскурсионных компаний. Оставив груз на попечительство археологов, легкой походкой, приветствуя и размахивая обеими руками, нарисовался на позиции. За сохранность и присмотр воды и пива пришлось "отстегнуть" мзду ребятам-археологам. Работа у них кипела на полном серьезе, глоток пива был к месту и вовремя. С появлением на острове **US5ZCW** жизнь приобретала совершенно другие очертания. Эфир взрывался конкретным пайлапом на его своеобразный вызов поставленным за многие годы голосом с особым выделением значимых фраз и выражений. Маяк среди белого дня отзывался троекратным помигиванием, стоило тому забраться в люк на смотровую площадку. Чемодан, получивший прозвище "дембельский", в его руке сиял, словно после четырехгодичной службы на флоте. Ласты трепетали, слышав голос Михалыча, отяжки звенели, вторя общий вызов, давая знать об этом все и вся... Носимая радиостанция двухметрового диапазона, обозначившая себя как "одноразовая" (заряда батареи едва хватало на один полноценный

сеанс связи), при соприкосновении с ладонью Владимира оживала и трепетала от отточенных фраз последнего. В честь гостя был истоплен очаг, приготовлен незамысловатый обед, всей компанией шумно проведена процедура застолья с наставлениями и пожеланиями.

Тщательно запротоколировав напутствия и проведя небольшую фотосессию, публика вовлеклась в процедуру проводов гостя.

Владимир возвращался к исполнению своих непосредственных обязанностей директора пансионата.



Экспедиция в разгаре. Выверены запасы бензина, масла, питьевой воды, коньячно-водочные запасы на случай встречи парламентариев... Регулярная смена вахты на рабочем месте. У каждого экспедиционера в логге четырехзначные числа QSO. Для работы на низкочастотных диапазонах осталось установить Delta Loop (80m). Приступили к реализации на закате. Казалось бы, что там делать? Но не тут то было. Опустили две оттяжки в сторону обрывистого берега в надежде закрепиться на берегу у воды. При попытке подтянуть оттяжку на мачте, рвется капроновая оттяжка, слетая с петли наверху. Решено на ходу переиграть. Установить небольшую опору на краю обрыва и заанкериться в море. В этом случае нужны пару серьезных валуна, коих непросто найти на близлежащей территории. Когда растянули все три оттяжки, оказалось, что сторона треугольника, расположенная над водой, провисает в полуметре от поверхности. С учетом того, что в гавань заходят мелкие суда, яхты, баркасы решено отложить решение проблемы на утро.

Укладывались в постели под разыгравшийся ветер и шум прибоя. Сквозь антимоскитную сетку распахнутого палаточного окна четко просматривались звезды, млечный путь и перемещающиеся от звездочки к звездочке светящиеся точки космических объектов, медленно плывущих в просторах вселенной. Если открыть на десяток минут диафрагму объектива фотоаппарата, направленного на небосклон, можно получить интересную картину, состоящую из множества следов, по характеру которых можно судить о происходящем перемещении и объектах, запечатленных в подобной экспозиции.

Утром принимаем решение: сооружаем IV 7 MHz. Отмерены полотна, перепаяна планка согласования, переброшена оттяжка через бум. Через полчаса измерен КСВ, определена приемлемая полоса излучения. Антенна в работе. Отвечают украинские, белорусские, российские позывные. В радиусе 1,5-2 т. км нас слышат с хорошими оценками, несмотря на штатные 100 Вт.

Лишь по окончании мероприятия обнаружилась, что оттяжкой, переброшенной через бум, повреждена оболочка кабеля, питающего трайбэндер. Как и предполагал **Михаил UT9Ю**, это должно было случиться, поскольку поднимался IV 7 MHz пару раз, ерзая по оболочке витым капроновым шнуром.



Подошел момент обсудить тактические вопросы предстоящего контеста. **Александр, UX2IQ** привыкней работать Kenwood TS570. Но у него отсутствует стык с компьютером и память электронного ключа всего три ячейки. Попытки соединиться по временной схеме ограничились отсутствием переходников и прочего мелкого железа. Сошлись на "походном" варианте: Kenwood TS50, увязанный интерфейсом с ноутбуком, внешняя клавиатура, гарнитура, педаль для телефонных связей, N6TR. Лог отслеживает диапазоны, режим работы, отслеживает частоту. Манипуляция через параллельный порт, интерфейс поддерживает телеграфный манипулятор. Всё что нужно для контеста функционирует, макросы прописаны. В процессе работы некоторые из них корректировались для оптимизации сообщений. Затрещали дрова на хозблоке; **Михаил** совершает таинства кулинарного искусства. Дело к 15 часам местного - начало марафона. С обедом малость не укладывается.

Начинаем Контест и по ходу, в процессе, сочетая приятное с полезным, в паузах, пока в эфир летит контрольный номер, употребляем яства. Одним словом, строчка за строчкой пошли по этой жизни... Работа велась, в основном, на общий вызов. Временами образовывался легкий Pile Up, что согревало душу и радовала востребованность. Первые три часа пролетели как один миг. Пересмена.



Завтра сворачиваемся. Стало быть, необходимо появиться до отбоя в поселении археологов с дружеским визитом и попрощаться, поскольку потом на это не останется времени. Вечерело. Группа питерских археологов собралась за столом в обсуждении предстоящего сценария проведения праздника, распределяя роли, уточняя реквизит и прочие нюансы. Завидев гостя, внимание переключилось на прихваченные QSL разных выпусков и экспедиций. Завязалась беседа, обмен автографами, воспоминания. Коснулись личности **Назарова В.В.**, погибшего при загадочных обстоятельствах накануне осенью... Подтянулась группа молодых людей с гитарой. В вечерней тишине полилась мелодия, сопровождаемая академическим пением в две, в три партии... Зажгли две свечи. Вечер налаживался... И вот звонок от дежурной смены. Возникла проблема - искажается позывной, введенный для проведения связи, "заглючил" компьютер... Нужно возвращаться на позицию, работа остановилась. Едва видимой тропкой в наступивших сумерках, ориентируясь на приближающийся рокот генератора и легкий свет настольной лампы в рабочем шке, Анатолий возвращается на позицию. Выясняется, что ВЧ наводится на клавиатуру и в результате творятся чудеса. А если быть точнее, при поднесении рук к клавиатуре начинается обозначенная проблема. Изменением расположения шнура клавиатуры, разнесением в пространстве реквизита контестмена удалось вернуться к стабильной ситуации. Эффект наводок совершенно исчезал, если оператор имел контакт с общим заземлением. Но не был предусмотрен заземляющий браслет, да и циркониевого не было ни у одного члена экспедиции. Работа возобновилась. Чередующееся перещелкивание клавиатуры и доносящиеся из телефонов позывные и контрольные номера дали повод отдыхающей смене устроится на отдых в одной из стоящих рядом палатке. Сон под звуки ведущейся работы - нормальное явление в такой ситуации. Трудно предположить как подобная всенощная сказалась на отдыхе группы туристов накануне расположившихся лагерем из трех палаток в семидесяти метрах на обрывистом берегу. Скорей всего, будут вспоминать незлым, тихим словом...

Воскресенье, июль, четыре часа местного, раннее утро... Стоило подать **Анатолию** голос из палатки, как в ответ дружное: "Happy birth day to you!" - это событие совпало с проведением мероприятия. Бригада в сборе. Бутылочка коньяка, баночка припасенных грибков, нехитрый деликатес, вскипяченный чайник, кофе, первые поздравления... До хронологической даты еще три часа, но это не повод отменять наметившийся

завтрак и процедуру поздравлений. Впитав в себя импровизированные поздравления и пожелания, завершив застолье чашечкой крепкого кофе, именинник садится за рабочее место. Тест продолжается. Ночная смена, сладко посапывая, отсыпается в палатках.

Незаметно наступило утро воскресного дня, мобильный периодически призывает ответить звонящему абоненту - очередное поздравление. В эфире пауза, корреспонденты ждут очередной "as1", "as2".



Часам к одиннадцати публика просыпается. Начинается процесс сворачивания жилых палаток, утвари, упаковка личных вещей, сжигание образовавшегося мусора, тары. Тест тем временем продолжается, связи идут. Запах от кримирования пластиковой тары напоминает окрестности промышленного центра по переработке отходов химического производства. Стойко сопровождает около часа, постепенно затихая и угасая. Территория очищена, осиротевший лагерь в полуразобранном состоянии продолжает функционировать. Для завершающей стадии решено обновить земляной пролет лестницы с тем, чтобы удобней было опускаться на береговую линию скал, привезенный с собой на остров. Дело осложняется увеличившимся количеством туристов, прибывающих для осмотра острова и его достопримечательностей. Фототехника, камеры, снимки на память. Некоторым девицам непременно необходим ракурс с лестницы на берег для снимка в историю. А в этот момент какие-то "туристы" орудуют лопатами, поднимая пыль и препятствуя мимолетному желанию.

Тест завершает пара - **Александр и Анатолий**. Последний, в качестве оператора ЭВМ, заносит телефонные связи в лог. И вновь проявляется сбой - во время передачи вести лог становится неблагоприятным делом. Здесь же находится выход из создавшегося положения: манипулятор с массивным основанием ложится на ногу и тело перестает быть источником наводки ВЧ. Александр четко ведет обмен, лог ведется в телефонном режиме. На момент окончания теста остались недопроведенными четыре связи, чтобы быть завершенным с ровным числом в тысячу QSO. Берется обязательство в следующем тесте перекрыть образовавшуюся брешь.



Остановлен генератор. В один момент к основанию опущена антенна для разборки. Что примечательно, в радиусе полутора десятков метров образовалась концентрическая дорожка, по которой оператор или его помощник перемещался, вращая антенну, закрепляя металлический колышек с поводком, прикрепленным к траверсе. Ни одна сотня метров пройдена по этой дорожке... Разбирается шек. Упаковываются РАДИО,

компьютер, манипуляторы, телефоны, интерфейсы, блоки питания, удлинители, согласующие устройства, ЗИПы, экспедиционный именной стол (имени А.Я.Бурдукова - UX2IQ), стулья, импровизированный обеденный стол из коробки для палатки от пескеттапп, в качестве подставки, использующий ящик под щелочные аккумуляторные батареи и прочие крупные и мелкие вещи, являющиеся чьим то личным имуществом, нажитым трудами праведными... Весь этот скарб медленно кочует по реставрированной лестнице к береговой линии.

К 18:00 ожидается транспорт для возвращения в Рыбаковку. Через полчаса все аккуратно сложено в одном месте, просоленные потом от сорокаградусной жары и довольные экспедиционеры плещутся в море. Транспорт прибыл с опозданием, да и экипаж был другим. Как потом выяснилось, моторка, на которой десантировали на остров бригаду, все же потерпела "кораблекрушение". Она была затоплена при странных обстоятельствах и на момент высылки за робинзонами находилась на стапелях по восстановлению работоспособности. Пострадал японский двигатель, хлебнувший лиманской воды... Лодка загружалась в течение десяти-пятнадцати минут. Но этого времени хватало, чтобы набегавшей волной замочить предметы, сложенные на корме. Картонная упаковка расклеивалась, сумки, портфели, дипломаты - все намокло. Наконец погружен последний предмет, закреплен такелаж, бригада в оранжевых спасательных жилетах расположилась на желтом упругом "банане", сиротливо покачивающемся на умеренной для этого предмета волне. Караван тронулся в путь.

По мере удаления от острова волна усиливалась. Были моменты, когда оказавшийся между буксиром и "бананом" гребень волны закрывал собой видимость между этими плавсредствами. Спасало то обстоятельство, что направление движения моторки и волны совпадало. Лишь скорость у волны была больше, что создавало размеренное покачивание по вертикали с приличной амплитудой а также периодическое ослабление и натяжение буксировочного фала, сопровождаемого резкими рывками. Разыгравшийся ветер носил вдоль приближающейся береговой линии темного цвета пароплан, умело управляемый серфингистом. Изнуряющая жара влекла отдыхающую публику к воде. Прибрежная полоса изобилвала множеством народа в панاماх, панданах, шляпках и без оных, очках, с надувными кругами и без них, ныряющих, плывущих и просто стоящих или сидящих в воде. Казалось, причалить не удастся, не приняв каких-либо экс ординарных мер. Но публика, завидев приближающийся эскорт, медленно освобождала коридор, рассасываясь и отплывая, отходя и исчезая...

Вечером собрались в прибрежном кафе. Совмещенное празднично-прощальное застолье, музыка, поздравления, веселая публика. Не увлекаясь, часам к десяти вечера, потихоньку мигрируем на ночлег. Утром в три часа объявлен подъем - дорога к дому. Мероприятие вступает в завершающую фазу.

Следует особо отметить бескорыстную помощь в проведении экспедиции, таскании тяжестей, установке и демонтаже антенны, преодолении трудностей походной жизни **Шатохина Антона** - старшеклассника из подмосковного Одинцова (племянника Михаила), находившегося на каникулах в Украине.



Дорога обратно всегда кажется короче и быстрее. Только начал обозначаться горизонт в восходящих лучах солнца, как ловишь себя на мысли, что с того момента улетел еще один час пути. При подъезде к границе Херсонской области имели удовольствие наблюдать интереснейшее природное явление: туман опустился почти до самой кромки дороги, оставив узкую полосу над землей. Молочного цвета туман, пробивающийся сквозь него утренний диск солнца, светлая узкая полоса над горизонтом...

Сделав пару очередных снимков на память об этой чудной поездке, трогаемся в путь.

До встречи в очередной экспедиции!