

о. Анкудинов, IOTA Contest 2005

Николай Лаврека (UX0FF)

Немного впечатлений по нашей экспедиции на о-в Анкудинов EU-182.



С огромным трудом удалось загрузить все оборудование и нас самих в одну машину. За рулем Александр, UR5FAV. UT0FT & UX0FF - сзади, обложенные кучей аппаратуры и мачтами. Для размещения трех 10-метровых телескопов пришлось сложить переднее сидение... Багажника на крыше нет - японцы, видно, не предполагали использование этой TOYOTA для таких случаев... Задний багажник все таки смог разместить и генератор и канистры с бензином к нему и все остальное...

Остров совсем рядом. Дорога из Измаила - немногим более часа. Прибыли в Вилково - украинскую Венецию - около 8 утра в пятницу 29 июля... Еще час на укладку всего в лодку. Остров всего лишь метрах в 600. Каких-то минут 5 - и мы на месте.

Погода преподнесла неприятный сюрприз - относительно прохладное лето резко переходит в традиционное - в 10 утра - уже + 31 градус в тени! Но времени катастрофически мало, и сходу приступаем к разворачиванию антенн. По ходу пытаемся делать съемки видео и фото... Сказывается длительная подготовка всего дома... За часа полтора удаётся, попрыгав через тьму деревьев и виноградной беседки, установить DELTA LOOP на 20 м. Задумка использовать два элемента - вибратор + переключаемый элемент - директор/рефлектор, частично удалась. На пассивном элементе - переключение шлейфа с помощью вакуумного реле. Но простого расчетного варианта шлейфов - явно не достаточно... А настраивать - нет ни времени, ни сил. В тени уже +36! Да и UR5FAV убывает встречать Патрика F6IRF в Одессу. Остаемся вдвоем с UT0FT. Надо еще к их возвращению успеть развернуть еще два 10 метровых телескопа с антеннами других диапазонов...

Немного не рассчитали одежду и к часам 14 начинаем понимать, что все закончится солнечными ожогами, и мы вряд ли сможем потом быть в форме... Пытаемся найти хоть какие-то одежды. Но - прихватили лишь маечки без рукавов... Есть, правда, еще фирменные майки с символикой IOTA и различными вариантами (EM5F + HC) позывных... Их удалось с помощью UT2FA заказать в какой то одесской фирме буквально за день до отъезда - ТКС... Использовать в процессе установки антенн - конечно преступление... Так что пытаемся бегать перебежками, укрываясь в тени деревьев. .. Солнце просто выжигает все подряд... Установили сравнительно быстро аналогичные 2 эл. DELTA на 21 мс...

Изначально - планировалось, разрешенное Положением IOTA Contest, второе поисковое место. Но фильтров никаких нет. Поэтому - единственный вариант - как можно дальше разнести между собой антенны. Между каждой из мачт удается выдержать расстояние метров 40 - 45. Как потом показал опыт - вполне можно было работать на не смежных диапазонах... Скажем - 15/20 м. С диапазонами, где присутствует вторая гармоника - было проблем больше... Хотя - если, скажем, на 7 мс работало место на CQ в CW, то на 14 мс можно было с трудом выискивать мульт в SSB...

К часам 18 устанавливаем третью мачту с 1 эл. DELTA - 7мс & INV.VEE - 3.5 мс. Пока еще смеемся с Владимиром UT0FT, глядя друг на друга - все открытые части тела, особенно - лицо, - уже просто ярко багрового цвета и похоже, что уже к вечеру можно будет снимать первый слой кожи...

Приступаем к разворачиванию аппаратуры и переход в помещение несколько улучшает самочувствие. Хотя термометр стойко держится на отметке +35 в тени... Каких-то пол часа, и места расставлены и скоммутированы. Последний этап - размещение и запуск генератора - проходит дольше запланированного. Генератор, хоть и буржуйский, проверенный, - удается запустить лишь после часа дергания шнура и изучения инструкции (на немецком и в испанском языке)...

К часам 19 - даем первое CQ. Pile-up начинается сразу, и к приезду UR5FAV & F6IRF - уже успеваем провести пару сотен связей...

Немного отвлекаемся на знакомство с Патриком. Персонально все мы его видим впервые. Хотя - имеем с ним не один десяток связей... Вводим Патрика в техническую сторону дела... Уступаем ему сразу главное место. Вначале - RTTY. Но через каких то пару часов Pile-up у него заканчивается, и переводим его на простенький вариант - N6TR в CW... Периодически слышим крепкие ругательства Патрика на французском языке - он эту программу до этого не использовал, и сказывается привычка к K1EA...



Пока много накладок в использовании моих заготовок... Но нескольких часов ему вполне достаточно что бы освоить все нюансы программы... Это очень кстати накануне теста... Периодически меняемся местами. На УКВ держится умеренное Тропо. Проводим несколько связей на 145 мс и - даже 433 мс!

Но проблемы с палящим солнцем оказались лишь прелюдией к наступающей ночи... Едва солнце приблизилось к горизонту - появляются просто орды комаров! Предусмотренные ранее меры - сетка на двери и окнах, аэрозоли и окуриватели - бессильны... Комары просто валят толпами, и единственный метод - каждые две три секунды бить их десятками по всему телу... Особенно это ощутимо, когда приходится каждые полтора часа выбегать и доливать бензин в генератор... Местные жители сообщили, что этот год, в связи с относительно дождливым летом, весьма "урожайный" на комаров...

Комары полностью игнорируют какую то фирменную аэрозоль, привезенную Патриком... К утру решаем заглушить генератор и немного поспать перед Тестом. Сказывается темп установки антенн и все остальные проблемы. Твердо решаем соблюсти Бессарабскую традицию - только

после теста... И небольшая бутылка, какого-то французского вина 2001 года, выставленная Патриком к ужину, совершенно ничего не означает...

Утром в субботу продолжаем работу. Около часов 10 местного все диапазоны просто одномоментное закрываются. Даже на 7.3 мс - полная тишина. Не слышно ни одной вещалки! Магнитная буря, очевидно, колоссальная. .. Вместе с тем - радует, что это произошло накануне Теста, и есть надежда, что к началу Теста диапазоны оживут... Прогнозы частично оправдываются - к началу Теста диапазоны оживают. И - даже полностью "мертвая" 10-тка - не плохо оживает. Но самое плохое - все ВЧ диапазоны кишат ближними станциями. Скажем - UR5M, SP, YO на 14 - 21 мс - просто гремят. Зато - даже DL - едва проходят на 3 - 4 балла! Сработать какого либо G - удается с огромным трудом и - после нескольких попыток...

Похоже, та же картина и у них - зона прохождения сужена до нескольких сот Км, и мы явно не попадаем в эту зону, где сконцентрирована основная масса ЮТА-вских станций... Безуспешно пытаемся дозваться каких то G - GD - OZ... Отвечают только тем, кто входит в эти образовавшиеся зоны... Причем самих корреспондентов почти всегда не слышно...

Место на CQ еще как-то работает, и удается держать темп. Хотя большей частью - это связи не со станциями ЮТА... Поисковое место едва проводит несколько связей в час... Зачастую поражает, что этих 100 ватт просто не слышат! Станции продолжают давать CQ... И - даже не пытаются дать QRZ?!

К ночи диапазоны довольно быстро притухают... Пытаемся отработать хоть нескольких JA на 40 м для Множителя... Но - специфика пост-магнитной бури прохождения продолжается... И диапазон 40 м - вообще не соответствует традиционному для этого времени года прохождению... Ночь проходит в частых сменах диапазонов и МОДЕ... Под утро диапазоны несколько приходят в норму. Но - начинается сильные QRN... Явно приближается грозовой фронт. Но пока еще визуально не ощущаются ни молнии ни раскаты грома. ..

Утро немного воодушевляет - уже нет таких ярко выраженных ближних зон прохождения... Уже начинают неплохо отвечать и поисковому месту...

Наслаиваются несколько внутренних нестыковок... Поздно замечаю, что некоторые (не будем показывать пальцами...) операторы записывают HP как давали, скажем: "EU5" (вместо EU005)! Или - без одного нуля и т.д... А N6TR - считает их разыми мультями! Соответственно - при проверке Мультя на посковом месте - начинаются масса "проколов"... Да и Патрик на кануне Теста сообщил, что вполне допустимо передача двойного номера с посковского места... Некоторые (опять не будем показывать пальцами...) начинают рушить намеченую накануне систему поиска, где номер должен был выдаваться в строгом соответствии с хронологией... К концу теста таких связей с двойными номера набегают уже не один десяток!

К концу Теста добавляются еще и нестыковки в попытках отредактировать связи с поискового места в Окне TMP... В основном ЛОГе при этом остается первоначальный вариант... А необдуманное использование (опять же - некоторыми) команды ALT+Y - приводит к тому, что собственный порядковый HP между компьютерами отличается иногда на пару номеров! Приходится выходить из программы и переписывать основной ЛОГ с места на CQ в поисковый компьютер. В ход идут примечания на бумаге. Вообще - продолжая поднятую накануне отъезда тему использования N6TR в режиме MULTI-NET - могу сказать, что хоть и специфически - но работать можно было бы... Просто - сказалась упертость (опять же - некоторых) операторов и отсутствие опыта работы в этой категории (и программе). Мне же теперь предстоит кропотливый труд вдумчивой проверки каждой связи с поискового места. Установление реально переданного HP - с отрывков бумажных примечаний и четырех файлов прерванного ЛОГА с посковского места...

Пока картина вкратце примерно такая:
EM5F MO 2 TX LP 2230 QSOs (1370 CW + 860 SSB) Mult 316 (161 CW + 160 SSB) = около 4.6 млн. очков

Тест закончился. Решили сразу перейти к соблюдению Бессарабской традиции. При этом приятно было обнаружить, что в главном мы с французами полностью совпадаем. Патрик одобрил местный сорт вина под названием НОВАК! После этого выяснилось и второе совпадение - Fuck America! Немного не рассчитали и изрядно распереживались, когда Патрик попытался искупаться



в Дунае и весьма изрядно погнул кнехт головой, когда выбирался на причал и поскользнулся. Но все обошлось... Когда CW явно удалось "залить", и эти традиционные пост-тестовые эффекты исчезли - решили снять две антенны. Тут опять натерпелись страху, когда увлеклись снятием НЧ антенн и обнаружили Патрика разгуливающим по деревянным рейкам (метров 8 от земли) строящегося здания. Патрик, правда, спустился вполне благополучно. Но мы поняли, что наш НОВАК лучше их французского, хи...

Оставили на ночь лишь 20-ую антенну. К ночи обнаружилось, что забыли закрыть окно, оставленное утром для проветривания. И ситуация с комарами приобрела угрожающие масштабы. Радовало лишь то, что рано утром уже все закончится...

Уговорил Патрика поработать SSB. Этот экзотический вариант - UT/F6IRF/P и колоритный французский акцент выглядел весьма эффектно. Начался жуткий pile-up, и попытки Патрика управлять "процессом" были весьма тщетными. Особенно было весело, когда Патрик "загнул" по испански какому-то настырному EA и угрожал Black List... А мы все думали - удастся ли перевести Патрику наше традиционное выражение: Что он теперь "Панфиловец" - или "Пошел под танки", хи...

Когда часа в три ночи генератор таки заглох - желания идти доливать бензин не было ни у кого. Комары знали свое дело хорошо, и поспать удалось весьма относительно. Рано утром свернули оставшуюся антенну и начали сносить все оборудование в одну кучу.

Тут поступило предложение от хозяина острова - сходить поискать в плавнях кабана, которого он подстрелил накануне утром. Для этого прибыл его приятель с обученной собакой. Мы сразу не сориентировались, что это будет за процесс... Впрочем - как были в одних плавках - запрыгнули с ними в лодку. Потом - переправились через небольшой ерик на другую часть острова и пошли за собакой, по следу. Дальше последовали рекомендации от охотников - как лучше себя вести, если таки нарвемся на кабана. Что лучше стоять и просто вовремя отойти в сторону. И что кабан не может сходу развернуться. В общем, походили мы по плавням не один Км и возвращались с мыслью, что кабану удалось сохранить жизнь (и нам тоже, хи...) При этом - я еще успел прихватить видео-камеру и заснять эту прогулку. Как мы объяснили Патрику - это экзотический финал экспедиции EM5F...

Дальнейший план удалось осуществить "впритык" - погрузка на лодку, переброска на берег, укладка оставшегося оборудования в машину и марш-бросок в Измаил. Решили оставить на острове все мачты и антенны. Это был единственный вариант, когда мы могли бы все уместиться в машину. Патрику успели лишь показать мои и Саши UR5FAV антенны. Морвокзал, Дунай и Румынию - в 1 км... У него в 16 уже был отлет из Одессы назад. UR5FAV двинулся с Патриком и UT0FT на Одессу. А я приступил к растаскиванию всего сваленного во дворе оснащения. Как выяснилось потом, за Км 45 до Измаила, по возвращению у Александра UR5FAV в машине лопнула пружина амортизатора и пропорола колесо. И это все закончилось вполне благополучно, т.к. ехал в населенном пункте и скорость была низкой. ..

Скоро приступим к отпечатке карточек EM5F. Для этого специально потратили немного времени и сделали общий снимок в фирменных майках...

